# Statistische Berichte

## des Statistischen Amtes des Saarlandes

Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 4911

\*) H I 1 - m 5/67

Ausgegeben am 27. Juli 1967

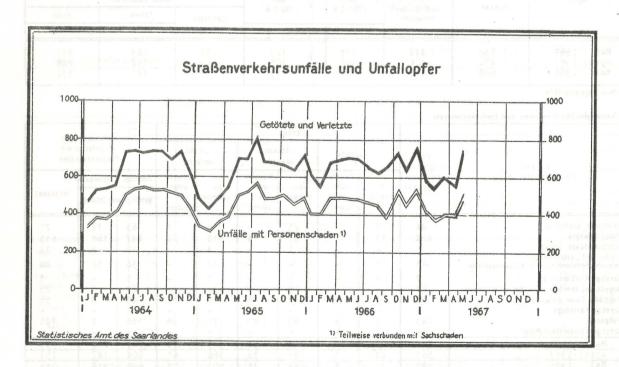
#### Strassenverkehrsunfälle im Mai 1967

Der Monat Mai war mit 1 730 Strassenverkehrsunfällen der bisher unfallreichste Monat dieses Jahres. Er übertraf den Vormonat um 17,7 % und den entsprechenden Vorjahresmonat um 7,6 %.

Dabei entstand in 1 207 Fällen nur Sachschaden (einschliesslich der sog. Bagatellunfälle), während bei 523 (Vormonat 401) Unfällen mit Personenschaden 23 (Vormonat 24) Menschen getötet, 212 (Vormonat 169) schwer- und 512 (Vormonat 368) leichtverletzt wurden. Das sind rund ein Drittel Unfallopfer mehr als im April 1967.

In den ersten 5 Monaten dieses Jahres ereigneten sich im Saarland insgesamt 7 615 Strassenverkehrsunfälle gegenüber 7 798 in der gleichen Vorjahreszeit. Während die Zahl der Sachschadensfälle fast konstant blieb, gingen die Unfälle mit Personenschaden um 6,7 % auf 2 133 zurück. Auch bei der Zahl der Unfallopfer war ein Rückgang von 6,4 % zu verzeichnen, der allerdings lediglich die Zahl der Leichtverletzten betraf.

Insgesamt wurden in diesem Jahr bei Verkehrsunfällen 116 (Vorjahr 115) Menschen getötet, 925 (Vorjahr 795) wurden schwer- und 1979 (Vorjahr 2316) leichtverletzt.



Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

## Unfälle und Verunglückte 1966 und 1967

	Unfälle insgesamt		darunter U	nfälle mit nur		Verunglückte Personen					
Monat	0	o Koo a III c	Sach	schaden	Get	ötete	Verletzte				
3	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966			
Januar Februar März April Mai Juni Juli August September Oktober November	1 500 1 411 1 504 1 470 1 730	1 459 1 420 1 704 1 607 1 608 1 515 1 561 1 407 1 553 1 862 1 810 1 921	1 090 1 017 1 099 1 069 1 207	1 056 1 018 1 209 1 113 1 116 1 033 1 090 949 1 048 1 321 1 348 1 397	22 24 23 24 23	25 19 29 21 21 20 24 18 21 25 36	548 515 580 537 725	582 533 648 677 671 679 634 612 647 710 623 703			
Januar - Mai	7 615	7 798	5 482	5 512	116	115	2 905	3 111 oV			

### Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle ab 1958

	Straßenver	kehrsunfälle	Beteiligte '	Verkehrsteilne	ehmer bei Unfä	illen mit Person	Unfallopfer					
Jahr Saar insge	Coorland	darunter			daru	nter				davon	220000000000000000000000000000000000000	
	insgesamt	mit Personenschad.	insgesamt	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Last- kraftwagen	Fuß- gänger	insgesamt	Ge- tötete <sup>1</sup> )	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965	11 480 13 589 16 311 15 575 15 984 17 204 17 157 17 898 19 427	5 376 6 066 6 725 6 023 5 736 5 644 5 590 5 413 5 729	10 002 11 335 12 389 11 087 10 683 10 511 10 432 10 145 10 774	2. 641 2 781 2 556 2 101 1 683 1 332 1 138 745 747	2 888 3 661 4 582 4 478 4 946 5 320 5 621 5 472 6 465	1 141 1 231 1 085 964 966 842 760 743 795	1 643 1 661 1 751 1 632 1 713 1 661 1 578 2 166 1 679	7 260 8 244 9 171 8 179 7 819 7 732 7 759 7 491 8 000	224 227 294 254 279 260 287 293 281	2 121 2 207 2 626 2 475 2 390 2 325 2 535 2 537 2 292	4 915 5 810 6 251 5 450 5 150 5 147 4 937 4 821 5 427	

<sup>1)</sup> Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

#### a) Schadensart

#### Unfallfolgen

Monat Unfälle insgesam t	nschen getörer	esamt wurden in diesem Jahr bei Verkehtim allähu en 116 (Vorjahr 115) Mo								
			dav	on	Personen- und Sachschaden davon Unfälle mit					
		nur	unter	über						
	i nagesam t	Sachschaden <sup>1</sup> ) zusammen	1 000 DM	1 000 D M	Getöteten	Schwer-	Leicht-			
			je Bete	iligten		verletzten				
Mai 1967 April 1967 Mai 1966	1 730 1 470 1 608	444 406 417	315 301 302	129 105 115	22 19 19	169 134 141	332 248 332			

<sup>1)</sup> Ohne Bagatellunfälle.

#### b) Verunglückte Personen und Unfallbeteiligte

Art der Verkehrsbeteiligung				davon				Unfallbeteiligte			
	Ver- unglückte Personen	Getötete		Schwer- verletzte		Leicht- verletzte		bei Unfällen mit Personenschaden			
		70-	darunter	4	darunter	\	darunter	innerhalb	ausserhalb	304	
	insgesamt	zu- unter zu- unter sammen 15 sammen 15 Jahren Jahren		zu- sammen	15 Jahren	geschlossener Ortslage		insgesamt			
Krafträder, Kraftroller	84	5	-	25		54	2	63	14	77	
Personenwagen	424	11	( asba	95	4	318	22	447	168	615	
Kraftomnibusse, Obusse	5	-	-	1	-	4		12	2	14	
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl.Sattelschlepper und Zugmaschinen)	13	1	-	-	_	12	_	36	12	48	
Sonstige Kraftfahrzeuge	2	-	-	1	_	1	_	3	_	3	
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	27		-	15	1	12	-	22	3	25	
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	50	0 / 1	M AM	12	6	37	17 2	48	8	56	
Sonstige Fahrzeuge	-	en 330	-	-	1965	-	-	1964	-		
Fußgänger	143	5	4	63	43	75	38	138	7	145	
Sonstige Verkehrsteilnehmer	durant Taxon		medical=U	-	- '	-		-	-	_	
Mai 1967	748	23.	4	212	54	513	79	769	214	983	
April 1967	561	24	1	169	39	368	61	604	147	751	
Mai 1966	692	21	2	168	45	503	72	695	216	911	

#### Unfälle mit Personenschäden

Monat: Mai 1967

		Unfälle		Unfa lopfer					
Strassenklasse;	innerhalb außerhalb geschlossener Ortslage		insgesamt	Getötete	Schwer- verl	insgesamt			
Straßenklasse Bundes-Autobahnen Bundestraßen Landstraßen I. Ordnung Landstraßen II. Ordnung Andere Straßen	129 70 25 165	8 50 47 24 5	8 179 117 49	3 8 5 2 5	6 70 45 26 65	8 180 125 46 154	17 258 175 74 224		
Alle Straßen zusammen	389	134	523	23	212	513	748		

### Vorläufige festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Add to Daniela	Mai		Art d r Ursache	Ma	i
Art der Ursache	1967   1966		AILU I DISACHE	196 7	196 6
a) Ursachen beim Fahrzeugführer Verkehrstüchtigkeit	540 79	506 76	Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	19	22
Alkoholeinfluß	73	70	b) Tec nische Mängel Wartungsmängel	12	9
Vorfahrt. Verkehrsregelung	91	85	c) Ursachen beim Fußganger	111	115
Nichtbeachten der Vor ahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	20	21	Alkoholeinfluß	7	7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs-			Falsch≏s Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	91	105
zeichen (ohne Verkeh sampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	62	53	Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschrie- benen traßenseite	1	6
Falsches Einordnen	10	10	,		
Fehler beim Einbiegen, Ein-oder Ausfahren, Wenden	47	38	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	12	9
Fehler beim Überholen Vorbeifahren, Begegnen	83	91	d) Straßenverhältnisse	12	13
			Glate oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	8	7
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Abbiegen	125 86	111	Sch echter Zustand der Straßenoberfläche	2	1
unter Berücksichtigung anderer Umstär	39	30	) ₩∷'erungseinflüße	7	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	30		4	4
Zu dichtes Auffahren	41	36	f) Hindernisse auf der Fahrbahn Tie auf der Fahrbahn	1	3
Nichthofology alex hospitan day Taight			g) Sonstige Ursachen	2	2
Nichtbefolgen oder -beachten der Zeichengebung oder Beleuchtungsvorschriften	8	4			
Fehler beim Halten oder Parken	4	3	In esamt (Summe a bis g)	688	651

#### Strassenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

		Stra	Benverk. I	nrsunfälle		Unfa lopfer							
			dav	on		20		Schwerverletzte4)		Leichtverletzte5)			
	2)		mit nur	Sachschade	n <sup>2</sup> )	Ge	tötete <sup>3</sup> )	2cu we i ve	rietzte*)	Leichty	erretztes)		
Kreis	ins-	mit	7	da	voп								
	samt	Personen <sup>1</sup> ) schaden	zusammen	unter 1 000 DM	über 1 000 DM	insges mt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	ınsgesamt	darunter unter 15 Jahren		
				je Bete	i igten								
Saarbrücker - Stadt	246	107	139	94	45	3	1	26	- 5	113	10		
Homburg	88	52	36	23	13	2	-	24	3	60	9		
Merzig Wadern	59	42	17	10	7	-		24	4	43	10		
Ottweiler	141	65	76	57	19	2	2	. 30	10	55	6		
Saarbrücken - Land	194	113	81	60	21	6		57 22	16	55 93 98	21		
Saarlouis	133	82	51	34	17	8	1		6	98	15		
St. Ingb. rt St. Wendel	59	32	27	22	5	1	619	12	4	31	8		
ot, wender	47	30	17	15	2	1	605	17	6	20			
Saarland	967	523	444	315	129	23	4	212	54	513	79		

<sup>1)</sup> Unfäl e m·t nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden 2) Ohne Bagatellunfälle. – 3) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. – 4) Stationärer Krankenhausbehand ung zugeführte Verle zte – 5 Sonstige Verletzte.